



**NASPEC**  
GRUPO INDUSTRIAL

UNIDADES DE

# BOMBEO DE ALTA PRESIÓN





## UNIDAD DE BOMBEO DE ALTA PRESIÓN

# UBAP-01

<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cummins ISM Diésel</li><li>• 6 cilindros</li><li>• 410 HP @ 1800 RPM</li></ul>
<b>TRANSMISIÓN</b>	Eaton Fuller Estándar de 10 Velocidades
<b>BOMBA TRIPLEX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modelo HT-400</li><li>• Recorrido de Pistón de 8"</li><li>• Diámetro de Pistón 4-1/2"</li><li>• S/N: 8HRJ9847TPL</li></ul>
<b>BOMBA CENTRÍFUGA</b>	Gardner Denver 4 x 5 Tipo Mecánica con PTO
<b>PRESIÓN MÁXIMA GASTO MÁXIMO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 11,200 PSI</li><li>• 7.5 barriles x min</li></ul>
<b>SISTEMA DE ADQUISICIÓN</b>	Monitoreo en tiempo real y gráfica de datos

### APLICACIONES:

El equipo de bombeo está diseñado para realizar operaciones como: Transferencia de fluidos, estimulaciones ácidas, bombeos de agua, limpiezas de pozos en directo o con tubería flexible.



## UNIDAD DE BOMBEO DE ALTA PRESIÓN

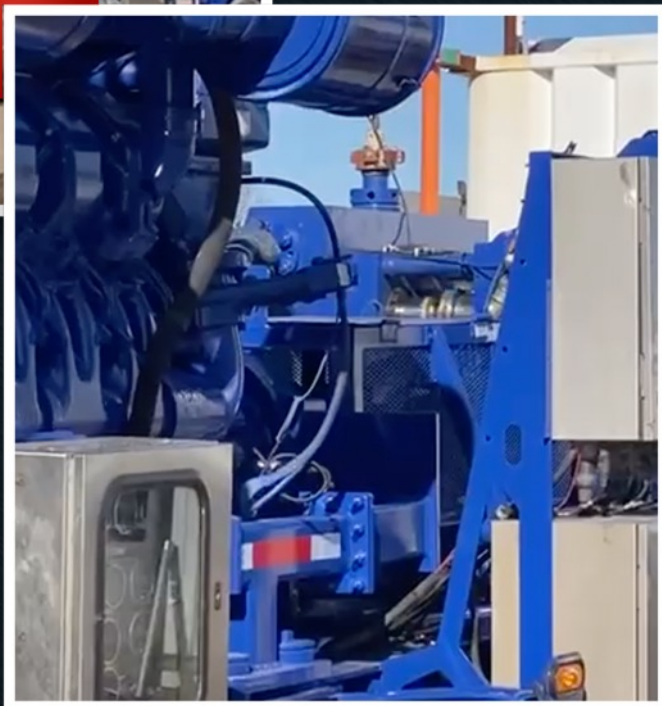
# UBAP-02

<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cummins ISM Diésel</li><li>• 6 cilindros</li><li>• 410 HP @ 1800 RPM</li></ul>
<b>TRANSMISIÓN</b>	Eaton Fuller Estándar de 10 Velocidades
<b>BOMBA TRIPLEX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modelo HT-400</li><li>• Recorrido de Pistón de 8"</li><li>• Diámetro de Pistón 4-1/2"</li><li>• S/N: HTR 01221</li></ul>
<b>BOMBA CENTRÍFUGA</b>	Gardner Denver 5 x 6 Tipo Mecánica con PTO
<b>PRESIÓN MÁXIMA GASTO MÁXIMO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 11,200 PSI</li><li>• 7.5 barriles x min</li></ul>
<b>SISTEMA DE ADQUISICIÓN</b>	Monitoreo en tiempo real y gráfica de datos

### APLICACIONES:

El equipo de bombeo está diseñado para realizar operaciones como: Transferencia de fluidos, estimulaciones ácidas, bombeos de agua, limpiezas de pozos en directo o con tubería flexible.





# UNIDAD DE BOMBEO DE ALTA PRESIÓN

## UBAP-03

<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cummins ISM Diésel</li><li>• 6 cilindros</li><li>• 500 HP @ 1800 RPM</li></ul>
<b>TRANSMISIÓN</b>	Allison automática de 5 velocidades
<b>BOMBA TRIPLEX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Modelo SPM</li><li>• Recorrido de Pistón de 6"</li><li>• Diámetro de Pistón 3"</li></ul>
<b>BOMBA CENTRÍFUGA</b>	Gardner Denver 5 x 6 Tipo Mecánica con PTO
<b>PRESIÓN MÁXIMA GASTO MÁXIMO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 15,000 PSI</li><li>• 6.4 barriles x min</li></ul>
<b>SISTEMA DE ADQUISICIÓN</b>	Monitoreo en tiempo real y gráfica de datos

### APLICACIONES:

El equipo de bombeo está diseñado para realizar operaciones como: Transferencia de fluidos, estimulaciones ácidas, bombeos de agua, limpiezas de pozos en directo o con tubería flexible.



## UNIDAD DE BOMBEO DE ALTA PRESIÓN

# UBAP-02

<b>MOTOR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Detroit Diesel serie 60</li><li>• 6 Cilindros</li><li>• 550 HP @ 1800 RPM</li></ul>
<b>TRANSMISIÓN</b>	Allison CLT 750 5 Velocidades
<b>BOMBA TRIPLEX</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Halliburton</li><li>• Recorrido de Pistón de 8"</li><li>• Diámetro de Pistón 3.75"</li><li>• S/N: G003665</li></ul>
<b>BOMBA CENTRÍFUGA</b>	Gardner Denver 4" x 5" Tipo Mecánica con PTO
<b>PRESIÓN MÁXIMA GASTO MÁXIMO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 20,000 PSI</li><li>• 7.5 barriles x min</li></ul>
<b>SISTEMA DE ADQUISICIÓN</b>	Monitoreo en tiempo real y gráfica de datos

### APLICACIONES:

El equipo de bombeo está diseñado para realizar operaciones como: Transferencia de fluidos, estimulaciones ácidas, bombeos de agua, limpiezas de pozos en directo o con tubería flexible.





# UNIDAD DE BOMBEO DE ALTA PRESIÓN

## CPS-361-2

PARÁMETROS	BOMBAS 3 1/2"	BOMBAS 4 1/2"
Max. Presión (PSI)	15,000	10,000
Gasto máximo (bpm)	8.5	10
Carrera pistón	6"	6"
Bomba	Serva	Serva
Motor	Cat-C9	Cat-C9
HP	340	340
Transmisión	Allison HT-750	Allison HT-750

- Dos bombas independientes cada uno con su motor de 340 hp.
- Bombas Serva de 3.5" y 4.5".
- Cuenta con dos bombas centrifugas serva 5x6 para un mayor caudal en los bombeos de alto gasto.
- Bombeos con alta presión y gasto.
- Sistema de lubricación presurizado lo que nos permite un mejor enfriamiento de los pistones.





**NASPEC**  
GRUPO INDUSTRIAL

Nuestro equipo de ventas con gusto le atenderá:

[contacto@naspec.com.mx](mailto:contacto@naspec.com.mx)

[www.naspec.com.mx](http://www.naspec.com.mx)